

“Aspectos claves en la implementación de Ciclovías Recreativas”

*Curso Virtual de Ciclovías Recreativas
9 de agosto de 2012, Uruguay*

*Gonzalo Stierling Aguayo
CicloRecreoVía
Santiago de Chile*



Primero que todo...

Una Ciclovía Recreativa no tiene nada que ver con una Ciclovía

- Ruta permanente
- Ciclistas únicamente
- Transporte
- Los 7 días de la semana



Ciclovía

- Calle que se cierra temporalmente
- Todo lo no motorizado
- Recreación
- Sólo la mañana de los domingos



Ciclovía Recreativa

¿Por qué la Ciclovía Recreativa?

En una encuesta llevada a cabo en Inglaterra, más del **25% de los niños declararon jugar en la calle** y más del **16%** dijo que la calle era su **lugar favorito para jugar**, siendo sólo superado por los parques.



Queremos niños más sanos, con más lazos sociales, menos sedentarios y con menos problemas de obesidad



Es imperioso volver a ver la ciudad como un lugar para el encuentro ciudadano y, en definitiva, para las personas, no para los autos

**La Ciclovía Recreativa
busca lograr esa ciudad,
al menos, un día a la
semana...**

**... mediante el cierre de
varios kilómetros de
calles cada domingo
para permitir que ella
sea ocupada por...**



CARACTERÍSTICAS DE LAS CICLOVÍAS RECREATIVAS

- **El evento de recreación y actividad física más grande de una ciudad**
- **Nunca se suspenden**
- **Su horario siempre es el mismo**
- **Todos los domingos e idealmente, para siempre**
- **No generan prácticamente basura**
- **No demandan construir infraestructura**
- **Son silenciosas**
- **Son rápidas de implementar (4 meses)**
- **Mejoran la seguridad ciudadana**
- **No impiden la entrada y salida de vecinos en automóvil**
- **No cortan, sino que dejan operativos los cruces vehiculares**
- **Bien desarrolladas, no entorpecen mayormente el flujo vehicular**
- **Es un proyecto de ciudad que debe aspirar a unir a todos los sectores de ésta y a sus habitantes**

La Ciclovía Recreativa es una excelente manera de empezar a devolver la ciudad a las personas, pero hay que hacerlo de manera SEGURA

PRINCIPIOS BÁSICOS PARA DESARROLLAR UNA CICLOVÍA RECREATIVA

- Darle todo el tiempo, dedicación, **CONSTANCIA** y seriedad que esta actividad merece
- **NO** puede basarse en **TRABAJO VOLUNTARIO**
- Debe considerarse un equipo dedicado y con experiencia en el desarrollo de la actividad
- Es un evento que es e implica mucho más que cerrar calles
- Es fundamental contar con recursos
- Resulta clave definir un buen circuito
- **NO DEBE** partir con el cierre de dos o tres cuadras como una “experiencia piloto”
- Hacerlo muy bien o no hacerlo (o esperar el momento en que se pueda hacer bien)

FACTORES CLAVE PARA EL FRACASO

- Violación permanente a la prohibición de circular en el circuito por parte de vehículos motorizados
- No transmitir seguridad al usuario
- Voluntad política débil
- Confiar en que la policía hará el trabajo
- Mala difusión
- Mala señalización
- Accidentes graves
- Falta de financiamiento
- Escasa extensión o atractivo del circuito
- Asociar la actividad exclusivamente al deporte
- Trabajar en base a voluntariado
- Suspender (excepto en casos excepcionales)



PARE

Teletón

Teletón

LLE
RADA
AR VEHICULOS
ORIZADOS
A 100

IND
INSTITUTO NACIONAL DE DEPORTES
TODOS LOS DOMINGOS
DE 9:00 A 14:00 HRS.

! CLAVE i

**Definir un buen circuito,
ello implica...**

Deben existir alternativas viales (desvíos)



Santiago

Se deben buscar soluciones ante incompatibilidades



Supermercado



Bogotá

El circuito debe ser extenso (mínimo 3 kilómetros)



Guadalajara

Circuito debe ser lo más lineal posible



Quito

Pavimento debe estar en buen estado



Lima

No compartido con automóviles, excepto en pequeños tramos



Recorrido debe ser atractivo (dentro de lo que se pueda)



Ciudad de México

Difusión muy fuerte antes de la primera jornada



Medellín

**Por último, siempre ser
conscientes de que para
lanzar una Ciclovía
Recreativa lo más
importante es...**

- Recursos
- Organización
- Coordinación
- Conocimientos
- Técnica
- Materiales

10%

Voluntad política y
perseverancia

90%

***“No tengamos miedo a
las soluciones
simples”***

*Jaime Lerner
Ex alcalde de Curitiba*



FRAT096

*Gonzalo Stierling A.
Santiago, Chile*



www.ciclocreovia.cl / info@ciclocreovia.cl